PORT OF MOERDIJK

CONNECTING YOU

Onderwerp:
Lastmile-mobiliteit

Datum:
oktober 2026

Beste ondernemer,

In de zomer van 2025 reed voor het eerst een bus door het haven- en industrieterrein. Inmiddels telt buslijn 177 bijna 1.000 reizigers per maand. Het zijn medewerkers, bezoekers en studenten die zonder auto Port of Moerdijk bereiken. Een goed begin. Nu is de volgende stap aan de orde.

VAN 1.000 NAAR 3.000 REIZIGERS

Om de buslijn structureel te kunnen behouden, moet het gebruik groeien naar zo'n 3.000 reizigers per maand. Dat vraagt een gezamenlijke aanpak. Samen met VNO-NCW Kring Moerdijk hebben we een pakket uitgewerkt dat het openbaar vervoer naar het terrein écht werkbaar maakt.



"We hebben allemaal baat bij goede bereikbaarheid. Met de huidige brandstofprijzen en fiscale verzwaring van brandstofauto's biedt reizen met OV ook kansen voor kostenbesparingen."
Peter van Veelen, General Manager CCT

WAT KOMT ER?

- **Last-milevervoer:** E-bikes en e-steps zijn vanaf oktober 2026 beschikbaar op de haltes Nieuwe Moerdijkseweg, Plaza, Seaport en Tradeboulevard. Het aantal vervoersmiddelen schaalt mee met het daadwerkelijke gebruik.
- **Betere dienstregeling:** In overleg met Arriva wordt de dienstregeling nader afgestemd op de vraag. Buiten de vaste rijtijden is via Bravoflex flexibel vervoer aan te vragen naar station Lage Zwaluwe; ook voor medewerkers in ploegendienst.
- **Informatie en promotie:** Elk bedrijf krijgt een informatiepakket over alle vervoersopties, in het Nederlands en Engels. Informatie is daarnaast ook terug te vinden op https://moerdijk.mobipack.nl.
- **Monitoring en doorontwikkeling:** We meten het gebruik en sturen bij. Jaarlijks organiseren we een werksessie waaraan je als bedrijf kunt deelnemen.



"Met alle geplande werkzaamheden aan de (snel)wegen en files als gevolg, kan het een uitdaging zijn om op tijd op het werk te komen. Het is daarom logisch om samen te investeren in goede alternatieven."
Karin Verbogt, HR Business Partner Kolb

Havenbedrijf Moerdijk
Plaza 3, 4782 SL Moerdijk
Postbus 17, 4780 AA Moerdijk
www.portofmoerdijk.nl

T +31(0)168 38 88 88
F +31(0)168 38 88 99
info@portofmoerdijk.nl
administratie@portofmoerdijk.nl

BANK NL17RABO0140740929
BIC RABONL2U
BTW NL856977585B01
KvK 67415938

Buslijn 177 is er niet vanzelf gekomen. Gemeente Moerdijk, Havenbedrijf Moerdijk en VNO-NCW hebben jarenlang gelobbyd. Provincie Noord-Brabant en Arriva investeerden in nieuwe elektrische bussen, gemeente Moerdijk legde een nieuwe halte aan bij station Lage Zwaluwe en Havenbedrijf Moerdijk financierde mobiliteitsonderzoek, verkeerskundig advies en de aanleg van bushaltes. Ook neemt het havenbedrijf de operationele kosten voor de e-bikes en e-steps voor zijn rekening voor een periode van in beginsel drie jaar. Samen is er al meer dan € 500.000 ingelegd. Om de volgende fase mogelijk te maken, is voor de komende drie jaar een 'COVER'-subsidie van € 100.000 toegekend. Die subsidie komt met een cofinancieringsvoorwaarde. Daarom vragen we ook ondernemers een bijdrage.

Daarvoor geldt de volgende staffel:

Bedrijfsomvang	Lastmile-bijdrage (voor in beginsel drie jaar)[1]
1–10 medewerkers	€ 720
11–50 medewerkers	€ 2.700
51–100 medewerkers	€ 3.600
Meer dan 100 medewerkers	€ 5.500

[1] De oplossing blijft in beginsel drie jaar in stand, maar wordt wel jaarlijks geëvalueerd.



"Met goed georganiseerd vervoer is het gemakkelijker om werknemers aan te trekken en te behouden. Wat mij betreft is het een no-brainer om dit als ondernemers samen te ondersteunen."
Peggy Kakebeeke, directeur Eurorijn XL

WAT LEVERT HET OP?

Blijvend, toegankelijk openbaar vervoer op het terrein, voor iedereen die hier werkt of Port of Moerdijk wil bezoeken. De gebruikskosten van de lastmile-vervoersmiddelen worden afzonderlijk per bedrijf verrekend (circa € 1,50 – € 3,00 per rit). Je bepaalt zelf of je die kosten zelf betaalt of doorbelast aan medewerkers.
Voi is leverancier van de lastmile-vervoersmiddelen en regelt dit rechtstreeks met je in. Meer weten over Voi? Kijk op www.voi.com.



"Het OV in combinatie lastmile-vervoer is voor ons een manier om te bij te dragen aan milieudoelstellingen. De investering verdient zich daarmee vlot terug. En dat zal voor veel meer bedrijven gelden."
Hans Bul, P&O Manager DSV

VOLGENDE STAP

Bij deze brief vind je een deelnameformulier. Meewerken aan het succes van OV in Moerdijk? Onderteken het formulier en stuur het retour via info@portofmoerdijk.nl. Je ontvangt vervolgens vanuit het havenbedrijf een factuur voor de lastmile-bijdrage.

Heb je vragen? Neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

Paul Dirix
CEO Havenbedrijf Moerdijk

Johan Vincenten
VNO-NCW Kring Moerdijk