

## Bijlage

### RICHTLIJNEN MOERDIJK.

#### Naar aanleiding van verdieping Dordtsche Kil, Zuid Hollandsch Diep, Centrale Insteekhaven en Overloop Hollandsch Diep.

#### RICHTLIJNEN GROTE SCHEPEN VAN EN NAAR MOERDUK

##### 11.1 Algemeen

###### Criteria:

Bij het vaststellen van de richtlijnen voor de vaart van / naar Moerdijk met zeeschepen zijn de volgende criteria gehanteerd:

###### Opvarend:

- Passage bruggen niet voorstrooms met een lengte  $\geq 150$  m. en / of breedte  $\geq 25$  m.;
- 5 % U.K.C. in de Overloop, Zuid Hollandsch Diep en de havens in Moerdijk;
- 10 % U.K.C. op het traject MC - Dordtsche Kil t.h.v. Willemsdorp;
- Het bepalen van een max. diepgang in zoet water;
- Max. vrije doorvaarthoogte Oude Maas: NAP + 45.00 m.;
- Max. vrije doorvaarthoogte Dordtsche Kil: NAP + 45.00 m.;
- Passage Overloop niet met dg.  $\geq 80$  dm. en / of lengte  $\geq 150$  m. bij grotere dwarsstroomsterkte dan 0.5 m/s.;
- Er wordt uitgegaan van het principe "u always afloat" in de betreffende havenbekkens.

###### Afvarend:

- Voldoende rijzing bij de ligplaats voor vertrek;
- Passage bruggen niet voorstrooms met een lengte  $\geq 150$  m en / of breedte  $\geq 25$  m.;
- 5 % U.K.C. in de Overloop, Zuid Hollandsch Diep en de havens in Moerdijk;
- 10 % U.K.C. op het traject Dordtsche Kil t.h.v. Willemsdorp- MC;
- Het bepalen van een max. diepgang in zoet water;
- Max. vrije doorvaarthoogte Oude Maas: NAP + 45.00 m.;
- Max. vrije doorvaarthoogte Dordtsche Kil: NAP + 45.00 m.;
- Passage Overloop niet met dg.  $\geq 80$  dm. en / of lengte  $\geq 150$  m. bij grotere dwarsstroomsterkte dan 0.5 m/s.;
- . Er wordt uitgegaan van het principe "always afloat" in de betreffende havenbekkens.

###### Streefdiepten:

Verder zijn van belang de streefdiepten (bepaald t.o.v. NAP) op de Oude Maas, Kil, Overloop Hollandsch Diep, het Zuid Hollandsch Diep, de Centrale Insteek haven Moerdijk en het overige traject tot voor de ligplaats.

Niet alle ligplaatsen in de Centrale Insteekhaven zijn op de nieuwe streefdiepte gebracht!!

|  |         |
|--|---------|
| Splitsing Nieuwe Waterweg tot Spui                     | 102 dm. |
| Spui tot Krabbegeul                                    | 100 dm. |
| Dordtsche Kil  | 94 dm.  |
| Overloop, Zuid Hollandsch Diep en Moerdijk C. instreek | 90 dm.  |

**NB:** Waar gesproken wordt over LPH '84, impliceert dit dat de richtlijnen zijn gebaseerd op het gehanteerde Lozing Programma Haringvlietsluizen '84, aangepast voor de effecten van de "Open Beerdam" .

**1.2 Moerdijk - inkomend Variant LPH '84**

|   |  | waar  | wanneer (tijden t.o.v. HW H.v.H.)   |
|---|--|---|---|
| 1 | L < 150 m.<br>èn<br>dg. ≥ 85 dm.<br>èn<br>Breedte < 25 m.              |   | Altijd  |
| 2 | L ≥ 150 m.<br>èn / of<br>breedte ≥ 25 m.<br>èn<br>dg. ≤ 85 dm.         | MC<br>BB                                      | + 0u.30min. tot - 3u.30min.<br>+ 3u.30min. tot - 0u.30min   |
| 3 | L < 150 m.<br>èn<br>dg. ≥ 85 en ≤ 89 dm.<br>èn<br>breedte < 25 m.      | MC<br>BB<br>'s<br>Graven-<br>Deel<br>Overloop | - 5u.10min. tot - 0u.00min<br>Vloed max 0.5 m/s<br>+ 0u.10min. tot + 4u.50min.<br>Zie noot diepgang!          |
| 4 | L ≥ 150 m.<br>èn / of<br>breedte ≥ 25 m.<br>èn<br>dg. ≥ 85 en ≤ 89 dm. | MC<br>BB<br>'s<br>Graven-<br>Deel<br>Overloop | - 5u.10min. tot - 3u.00min.<br>- 2u.10min. tot - 0u.30min.<br>+ 0u.10min tot +4u.50min.<br>Zie noot diepgang! |

#### 11.4 Opmerkingen bij de richtlijnen van / naar Moerdijk.

1. De waarden voor dwarsstroom ter hoogte van het Hartelkanaal worden niet als hinderlijk ervaren, zodat hiermee in deze richtlijnen geen rekening meer wordt gehouden.
2. Deze richtlijnen zijn bepaald bij een gem. Rijnafvoer van 2200 m<sup>3</sup>/s (Lobith), gem. astronomische omstandigheden en een normaal (tot op heden) gehanteerd spuiregime van de Haringvliet spuisluizen, maar gelden voor een bredere range van getij en afvoeren.
3. Bij afwijkende omstandigheden (zicht, afvoer, meteo, verlaging) wordt door de CWC / HCC te allen tijde met de dienstdoend LDL contact opgenomen voor het maken van eventuele nadere afspraken.
4. Indien betrokken schip een autocarrier, dan wel RoRo schip betreft, met een  $L \geq 125$  m. wordt door de CWC / HCC te allen tijde met de dienstdoend LDL contact opgenomen voor het maken van eventuele nadere afspraken.
5. Alle schepen  $L \geq 150$  m. en / of br.  $\geq 25$  m. en / of diepgang  $\geq 80$  dm. moeten door de dienstdoend LDL met de betrokken loods besproken worden.
6. Indien door de betrokken loods wordt afgeweken van de Richtlijnen, moet hij dit (eventueel via LDL) bij de vaarwegbeheerder melden.
7. De Loodsen Corporatie Rotterdam-Rijnmond (LRR) hanteert de volgende fysieke grenzen van zeeschepen op de Oude Maas:
  - Lengte over alles en grootste breedte: 201.00 m x 32.00 m.;
  - max. diepgang van / naar Dordrecht 94,5 dm.;
  - max. diepgang van / naar Moerdijk 89 dm.

#### Verklaring gebruikte afkortingen:

- MC = Tijd van beloodsing bij de Maas Centerboei;  
BB = Tijd van passage Botlekbrug;  
LAB = Tijd loods aan boord.

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
|                                       |   |
| Schepen met<br>L ≤150m B ≤25m D ≤85dm |   |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85dm                | BB + 03.30 tot- 00.30uur  |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85 en ≤89dm`        | BB Opmerking:maximaal 0.5 m/sec vloedstroom<br>'s-Gravendeel+00.10 tot + 04.50uur |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85 en ≤89dm`        | Tot – 03.00uur<br>BB – 02.10 tot – 00.30uur<br>'s-Gravendeel+00.10 tot + 04.50uur |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
| Schepen met<br>L ≤150m B ≤25m D ≤85dm  |  |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85dm   | -00.30u<br>BB – 02.10 tot 03.30uur   |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85 en ≤89dm`   | 01.00uur<br>Tot + 02.10uur<br>'s-Gravendeel + 01.00 tot + 03.00uur<br>BB van + 02.30 tot + 04.30 uur Opm.:ebstroom<br>max. 0.5 m/sec |
| L ≤150m B ≤25m D ≤85 en ≤89dm`   | -01.00uur<br>00.10 tot +00.40 uur<br>'s-Gravendeel + 01.00 tot + 01.30uur  |
| MC=Maascentre<br>BB=Botlek brug<br>LAB=Loods aan boord   | BB + 02.30 tot +03.30uu  |
| * BIJ een te verwachten laagwaterstand Moerdijk van NAP Is de max. diepgang 85 dm<br>* BIJ een te verwachten laagwaterstand van boven NAP, mag de diepgang vermeerderd worden met de te verwachten <u>waterstand</u> boven NAP. Met een max van 89 dm In zoet water.<br>* Zonder vooraf overleg afladen tot 89 dm. Kan resulteren In het niet varen van het schip. |  |