

10 meestgestelde vragen

De afgelopen periode hebben wij veel vragen mogen ontvangen over de afsluiting van het industrieterrein Moerdijk. De meest voorkomende vragen en antwoorden hebben wij voor u op een rijtje gezet.

1 **Waarom sluit u het terrein eigenlijk af, dat is nooit zo geweest?**

We hebben last van een stijgend aantal inbraken. Er is dus veel te halen en dat trekt nu eenmaal ongewenste bezoekers. Ook is Moerdijk een buitenhaven – zeg maar grens – van de EU. Nog een reden om beter beveiligd te zijn.

2 **Wanneer is het terrein dan echt op slot?**

Door de week gedurende een aantal uren per nacht (van twaalf uur 's nachts tot vijf uur 's ochtends) en gedurende een deel van het weekeind. (van zaterdagavond acht uur tot maandagochtend vijf uur) We gaan eerst een proef doen en bekijken dan bijvoorbeeld wat de overlast voor de omwonenden is. De proef start in februari 2006.

3 **Hoe wordt het terrein afgesloten?**

Met hekken. Auto's en vrachtauto's kunnen er niet door, voetgangers en fietsers kunnen er gewoon langs als het hek dicht is. Camera's houden de toegangen in de gaten en die beelden worden voortdurend bekeken vanuit het kantoor van het havenschap.

4 **En als ik nou toch op het terrein moet zijn en ik wil de Roode Vaart ingang gebruiken?**

Dat kan dus gewoon niet tijdens die uren waarop het terrein afgesloten is. Wel met fiets, brommer of te voet, dat kan altijd. Ook kunt u altijd met de auto het terrein op via de hoofdingang aan de A17.

5 **Wat gebeurt er met de beelden van de bewakingscamera's?**

De beelden geven we aan de politie als die erom vraagt voor een onderzoek bijvoorbeeld. Wij mogen de digitale beelden niet onbeperkt bewaren. Daar zijn wetten voor en daar houden wij ons aan.

6 **En als de brandweer eens heel snel op het terrein moet zijn? Moet die dan omrijden?**

Nee, de brandweer hoeft nooit om te rijden. Zij krijgen apparatuur van ons waarmee de poorten automatisch opengaan als zij aan komen rijden.

7 **Krijgen we nu niet juist meer vrachtwagens in de woonkernen door de afsluiting?**

Eigenlijk zou het minder moeten worden omdat vrachtwagens gedurende de afsluiting door de hoofdingang moeten. We zullen daar tijdens de proef heel goed op letten.

8 **De milieustraat kan ik dus altijd bereiken?**

U kunt altijd bij de milieustraat terecht als hij open is en ook nog eens via alle ingangen.

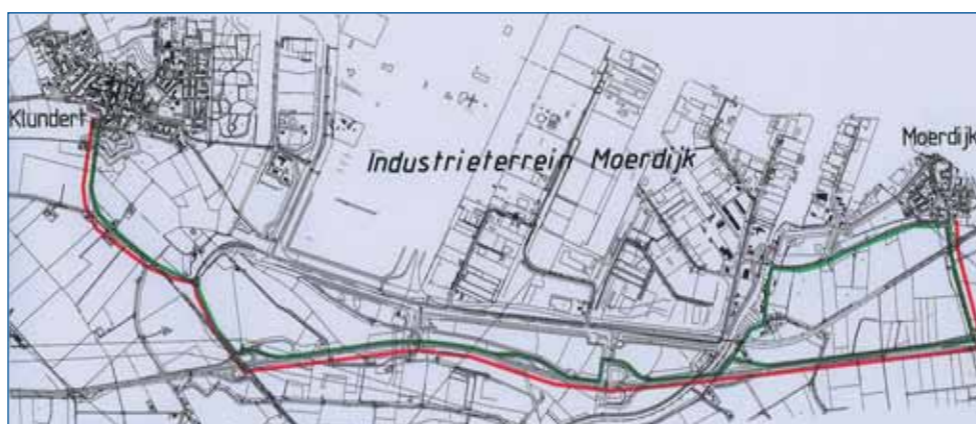
9 **Ik moet om drie uur 's nachts snel naar de dokter in Klundert vanuit Moerdijk?**

U kunt niet via het haven- en industrieterrein, maar u moet de snelweg A17 volgen. In reistijd maakt dit geen verschil.

10 **En de ambulance dan, moeten zij uitstappen en via een intercom vragen of ze van het terrein af mogen?**

Nee, natuurlijk niet! De ambulance staat naast het kantoor van het Havenschap Moerdijk. Als ze uitrukken weten wij dat al voordat ze in hun ambulance zitten en staan de poorten al open. In hun permanente huisvesting krijgt de ambulance een eigen toegang buiten de poorten.

Indien u nog meer vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer Jacco Rentrop 0168-388879 of u kunt via onze site www.havenschapmoerdijk.nl onder contact ons mailen. U kunt hier uw vragen, meningen, maar ook suggesties kwijt.



Alternatieve routes:

 B-weg  A17

Colofon

Moerdijk Nieuwsbrief is een uitgave van:

Havenschap Moerdijk,
Havennummer 001,
Plaza 3, 4782 SL Moerdijk,
Postbus 17, 4780 AA Moerdijk,
T. 0168 38 88 88, F. 0168 38 88 99,
portoffice@havenschapmoerdijk.nl, www.havenvanmoerdijk.nl

Opmaak en productie: BOOM®, Etten-Leur

Nieuwsbrief Special

Moerdijk

0 1 - 0 6

INHOUD:

AFSLUITING INDUSTRIETERREIN MOERDIJK START 1 FEBRUARI 2006, NEDERLAND MOET VEILIGER, HULPDIENSTEN, INTERNATIONALE AFSPRAKEN, PROEFPERIODE, DE GEMEENTE, 10 MEESTGESTELDE VRAGEN.

Afsluiting industrieterrein Moerdijk start 1 februari 2006

Om de veiligheid binnen het industrieterrein Moerdijk te vergroten heeft het havenschap besloten het terrein af te sluiten op momenten waarop het risico op criminele activiteiten het hoogst is en de bedrijvigheid op het terrein het laagst. Sinds juli 2004 moet ieder havengebied voldoen aan de 'International Ship and Port Security Code' (ISPS). De regelgeving die binnen deze code is opgesteld, verplicht ook het Havenschap Moerdijk om aanvullende maatregelen te treffen.

In de 1e helft van 2006 sluiten we de toegangen tot het industrie- en haventerrein gedurende de nachtelijke uren en op zaterdagavond en zondag de gehele dag af. Het gaat om de volgende in- en uitgangen:

D' Entree, Westelijke Randweg, Langeweg, Keeneweg, Veerdam, Appelweg.

De afsluiting heeft gevolgen voor het lokale verkeer tussen de woonkernen Moerdijk en Klundert. Op het moment dat tot afsluiting wordt overgegaan zal het lokale verkeer tussen beide kernen via alternatieve routes plaats dienen te vinden (zie kaartje). (Brom)fietsverkeer ondervindt geen hinder van de afsluiting. We voorkomen dat motorvoertuigen de fietspaden gebruiken.

Om de werkbaarheid van de maatregelen te testen zal in februari 2006 bij wijze van "proef" gestart worden met het afsluiten van het terrein.



havenschap
MOERDIJK



Nederland moet veiliger

De overheid van Nederland heeft als centrale beleidsopdracht te werken aan een veiliger Nederland. Met name binnen de havengebieden dient extra aandacht gegeven te worden aan beveiliging tegen diefstal, terrorisme en andere vormen van criminaliteit. De bevordering van veiligheid is echter een gezamenlijke inspanning en vraagt een bijdrage van zowel het bedrijfsleven als de burger.

Op het bedrijventerrein van het Havenschap Moerdijk is het overdag een druk gebeuren van af- en aanrijdende auto's en vrachtauto's, stromen en niet te vergeten scheepvaart. Een economisch knooppunt dus! Iedere dag zorgen de ruim 400 bedrijven voor werkgelegenheid en economische welvarendheid in de regio.

Met het afsluiten van het industrieterrein heeft het Havenschap Moerdijk verscherpt zicht op de activiteiten op het terrein in de nachtelijke uren. Hiermee wil zij realiseren, dat niet alleen de bedrijven op het terrein hun pand met een gerust hart achterlaten, maar ook dat de omliggende woonkernen een beschermd gevoel behouden.



Hulpdiensten



Vanuit het Havenschap Moerdijk Communicatie Centrum (HMCC) vindt door Moerdijk Beveiliging geïntegreerde observatie van het industrie- en haven terrein plaats. Hierbij worden permanent alle vervoersbewegingen over de weg en het water gevolgd. Zo kunnen calamiteiten tijdig gesignaleerd worden en waar nodig kan de beveiligingsdienst in actie komen en kunnen hulpdiensten worden ingeschakeld.

Voor goede en vlotte communicatie met bedrijven bij incidenten is, in samenwerking met de hulpdiensten brandweer, politie, GGD, gemeente Moerdijk en het Havenschap Moerdijk, het Rampenbestrijdingsplan industrieterrein Moerdijk opgesteld. Ook beschikt het HMCC over een alarmmail waarmee direct berichten aan alle bedrijven kunnen worden gestuurd.

Ondanks de afsluiting is gecontroleerde toegang tot het industrie- en haven terrein altijd mogelijk. Hierdoor is de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten 24 uur per dag gegarandeerd. Te allen tijde (24.00 uur) zijn door het HMCC personeel de hekken op afstand te bedienen.

Met politie, brandweer, GGD en gemeente heeft uitvoerig overleg plaatsgevonden over de te nemen maatregelen.



Internationale afspraken

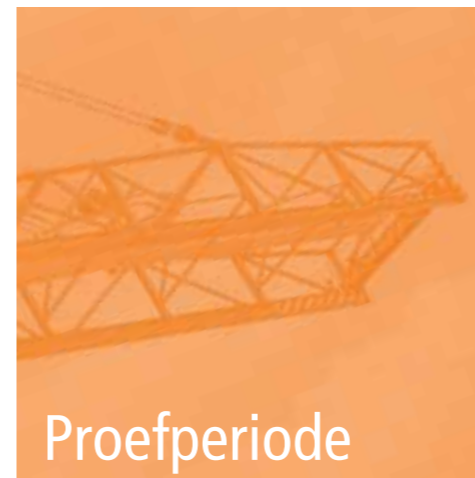


Na 11 september 2001 is onder druk van de Amerikaanse regering binnen de IMO (International Maritime Organization) een begin gemaakt met het opzetten van nieuwe internationale regelgeving met betrekking tot veiligheid in zeehavens en aan boord van schepen. Uiteindelijk is men gekomen tot de ontwikkeling van de ISPS-code (International Ship and Port Security Code).



Per 1 juli 2004 is deze ISPS-code wereldwijd in alle zeehavens ingevoerd. Dit geldt ook voor de havens aan de Nederlandse kust. Het havengebied Moerdijk is uiteindelijk een directe landsgrens met de overige EU-landen. Met behulp van de ISPS-code wordt het beveiligingsniveau in zeehavens dusdanig verhoogd dat het vergelijkbaar is met de beveiliging op luchthavens.

De verplichte maatregelen dringen automatisch de mogelijkheden tot mensen- en drugsmokkel en andere criminele activiteiten in het havengebied terug en verkleinen de kans op terroristische acties.



Proefperiode

Vanaf 1 februari 2006 start de proef met het afsluiten van het terrein. Wat betreft het tijdstip van afsluiting wordt er gekozen voor de periode na de laatste ploegenwissel (ca. 23.30 uur) en voor het opstarten van het dagelijkse werkverkeer. Dit geldt niet voor de zondag, wanneer het terrein de hele dag is afgesloten. De milieustraat blijft op zaterdag ongezigd bereikbaar.



Afgesloten op:

Concreet zijn de in- en uitgangen afgesloten op:

- werkdagen van 00.00 uur tot 05.00 uur
- zaterdag vanaf 20.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur



Gedurende de afsluiting is toegang voor het wegverkeer alleen mogelijk via de hoofdingang aan D'Entree. Alle rijwegen worden gedurende de nachtelijke uren afgesloten door middel van schuifhekken. D'Entree wordt afgesloten door een snel te sluiten en te openen poort (speedgate) maar blijft te allen tijde toegankelijk voor het verkeer. Alle barrières worden voorzien van een intercom. Akoestische signalen in combinatie met cameratoezicht attenderen beveiligingsmedewerkers van het Havenschap Moerdijk Coördinatie Centrum (HMCC) op passages bij deze toegangen.

Op basis van de proefperiode zal in de 1e helft van 2006 een evaluatie plaatsvinden. Indien blijkt dat bepaalde maatregelen eerder om bijstelling vragen zal dit in overleg met de betrokken partijen (bedrijfsleven, gemeente, brandweer, politie etc.) plaatsvinden.



De gemeente

In overleg met de gemeente Moerdijk is vooraf uitgezocht of er juridisch en/of verkeerstechnische belemmeringen waren om tot afsluiting over te gaan. Het industrieterrein Moerdijk is een "erf" of te wel eigen weg. Op basis hiervan hoeft de gemeente Moerdijk geen vergunning of toestemming aan het havenschap te verlenen. Wel heeft de gemeente aangegeven, dat er goede signalering en bebording aangebracht dient te worden.

Natuurlijk is het belangrijk om samen met de gemeente het project tot uitvoering te brengen. Belangrijk is de bereikbaarheid van de milieustraat, dat de toegankelijkheid voor hulpdiensten gewaarborgd is alsmede het plaatsen van verkeersborden. Hierover hebben we afspraken gemaakt.

