

LOKAAL GEZIEN

Met medewerking van Linda Andrik, Wim Blom, Henriët Jager en Bianca Stijp

TALENT PIPELINE STROOMT OVER

PERNIS-MOERDIJK Met het per 1 september aanneven van elf nieuwe operators, drie nieuwe Elektro Instrumentatie-vaklieden en het aantrekken van achttien derdejaars stagiair(e)s stroomt de Pernisse 'talent pipeline' over. Nog eens achttien vierdejaars stagiairs volgen in februari volgend jaar.

Al jaren probeert men bij de afdeling Rekrutering via verschillende activiteiten jongeren te enthousiasmeren voor techniek en technische beroepsopleidingen. Voor operatie en onderhoud ligt de focus vooral op VMBO- en MBO-geschoolden. Een goede manier van rekruteren is het aanbieden van stageplaatsen: de stagiair van nu is meestal de collega van later. **LA**

P&T IN PERNIS

AMSTERDAM Een P&T-projectteam van wisselende samenstelling werkt in Pernis aan de uitvoering van het project dat luistert naar de Shell-afkorting PRIMA (Pernis Reliability Improvement & Margin Assurance). Het is het grootste investeringsproject in de raffinaderij sinds PER+ begin jaren negentig. Tot de deelprojecten van PRIMA behoort de zogenoemde GTL-hub, een project waardoor Pernis en Europoort geschikt worden gemaakt voor ontvangst, verwerking en export van Gas To Liquids (GTL, diesel uit aardgas). PRIMA loopt van 2007 tot en met 2013. Alleen al dit jaar heeft P&T voor zo'n 55 manjaar werk op Pernis. **WB**

LANDELIJKE DAG VAN HET ONDERHOUD

NAM In het kader van de Landelijke Dag van het Onderhoud zet de NAM op zaterdag 18 september vanaf 10.00 uur de deuren van haar werkplaats aan De Vosholen 93 in Hoogezand open. Belangstellenden krijgen er uitleg over het belang van regelmatig onderhoud plegen ter voorkoming van storingen in installaties. Ook het consortium dat voor NAM het onderhoud aan het Groningen-systeem uitvoert zal hieraan een bijdrage leveren. De dag wordt dit jaar voor het eerst gehouden en de organisatoren – vier brancheorganisaties op het gebied van onderhoudstechniek – vragen hiermee aandacht voor het belang van onderhoud. Men hoopt hiermee jongeren te interesseren voor techniek en onderhoud. **HJ**

TRAPLOPEN EN SPINNING

DEN HAAG - AMSTERDAM - RIJSWIJK De locaties Den Haag, Amsterdam en Rijswijk vragen aandacht voor het gezondheids- en welzijnsproject Be Well met een hele reeks activiteiten. Rijswijk doet dat met onder meer een Be Well Fair medio september en gezondheidsmetingen in november. Den Haag en Amsterdam organiseren een Be Well-week met diverse activiteiten die goed zijn voor lijf en leden. Hoogtepunt in Den Haag is de adoptie van de Nationale Traploopleek. En in Amsterdam wordt veel verwacht van een *spinning marathon* voor een goed doel, waarbij Shell ook nog een flinke duik in het zakje doet. **WB**

WASBEER OP DE KABELBAAN

NAM Hé, wat heb ik nou aan mijn fiets hangen, heeft de monteur gedacht toen hij op het terrein van de ondergrondse gasopslag (UGS) van de NAM in Grijskerk een wasbeer zag. Het roofdierlje van zo'n vijftig centimeter groot met grote bruine ogen zat op een acht meter hoge kabelbaan op het terrein. Een opvallende verschijning, want wasberen kom je in Nederland in het wild niet tegen. "Waarschijnlijk was hij tam en ergens ontsnapt", vertelt John van der Sleen, hoofd Operaties Area Noord bij de NAM. De dierenambulance werd gebeld, waarna de wasbeer met een vangnet werd gevangen en overgebracht naar een dierenopvangcentrum. **HJ**

MAJOR INSPECTION 2010

PERNIS Met de bouw van de PER+-fabrieken medio jaren negentig werd de afdeling Refinery Hydroprocessing & Powergeneration in Pernis twee Gas Turbine Generator Sets rijker: units 4700 en 4800. Eén keer in de zeven jaar gaan deze twee identieke machines helemaal uit elkaar voor de grootst denkbare beurt. De 'Major Inspection 2010' (MI) van U4700 vond in het voorjaar plaats; de MI van U4800 is nu in volle gang. Technisch gezien een zeer complex karwei want behalve intensieve inspectie van de gasturbines, moe(s)ten ook de generatoren en de ketels eraan geloven. De gasturbine gaat – in tegenstelling tot bij de kleinere beurt iedere 3,5 jaar – nu helemaal open. Ook de kern van de generator, de draaiende rotor, wordt compleet vervangen. Maanden aan voorbereiding gingen, aan deze klus vooraf. **LA**

MSPO-1-PROJECT BESTE VAN DE WERELD

Het MSPO-1 Process Safety Improvement Project dat onlangs de interne European Project of the Year Award won, heeft nu ook beslag weten te leggen op de hoofdprijs: de Global Project of the Year Award.

Ieder jaar verzoekt de Downstream Project Leadership Council, bestaande uit afgevaardigden van Projects & Technology en Downstream Manufacturing (DS-M), om nominaties voor de interne Project of the Year Award. Het doel van deze onderscheiding is het erkennen en stimuleren van uitstekende projectprestaties. Er zijn regionale onderscheidingen en één wereldwijde. Alle projecten die in 2009 op DS-M-sites zijn afgerond, komen in aanmerking voor deelname. Uitstekende prestaties houden in dat wordt voldaan aan alle projectvoorwaarden wat Goal Zero, kosten, tijdschema, en niet in de laatste plaats kwaliteit betreft.

Eerder dit jaar won het MSPO-project al de regionale prijs voor de sector Europa/Afrika. Het verbeterproject aan de Moerdijk Styreenmonomeer en PropeenOxide-fabriek werd uitgevoerd zonder enig HSE-incident (gezondheid, veiligheid & milieu), toonde voorbeeldgedrag door binnen budget te blijven, had een naadloze integratie met de onderhoudsstop en een vlekkeloze opstart. Nu is het project van alle in totaal negentien projecten tot beste van de wereld gekozen.

Projectmanager Wilco Voogdt is – uiteraard - blij en trots met deze prestatie: "Het winnen van de Europese award was al heel bijzonder, maar dat nu ook de Global Award voor 2010 in Moerdijk terecht is gekomen is helemaal fantastisch! Daarnaast is het goed om te zien dat onze projectaanpak, die voor dit project best bijzonder was, nu als 'best in class' is erkend." **LA**

Naast de Europese Award hebben Erik Machielse, Marco Abrahamse, Wilco Voogdt en Mark Mureau (v.l.n.r.) nu ook de Global Project of the Year Award op zak



VUILNISWAGENS OP GTL

SNV De Europese marktleider in afvalverwerking, Van Gansewinkel, zal bij wijze van proef een van de eerste gebruikers zijn van de pure Gas To Liquids (GTL) die uit de Pernis-Europoort-hub van Shell komt, waar de synthetische diesel wordt aangevoerd vanuit Qatar. Voor Van Gansewinkel is het interessant om mee te doen aan een proef vanwege haar 'duurzaamheidsinstelling'. Het relatief schone GTL is gunstig voor gebruik in binnensteden, waar de afvalwagens meestal rijden, en in de terminals waar het bedrijf vuil sorteert. De medewerkers op de wagens zijn zo verlost van de klassieke dieselwalmen. Negen Van Gansewinkel-wagens rijden op GTL; drie vuilophaalwagens en zes voertuigen in een terminal. De wagens zijn bestickerd, zodat ook de buitenwereld weet heeft van de GTL-proef. **BS**